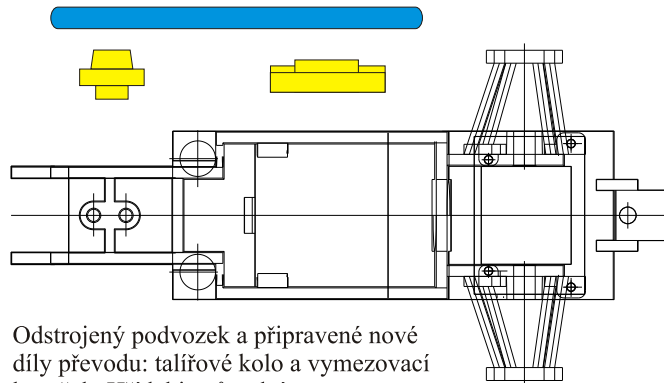


Výměna převodu u podvozku NF 1400 (T607, T602 a pod.) 1

Model zcela rozebereme, tzn. vyjmeme motor s vodítkem, sejmem pneumatiky a stáhneme disky kol. Starý převod např. uštkneme, nebo rozřízneme, popř. vylisujeme. U nového převodu zkontrolujeme ozubení a pečlivě začistíme vtoky. U hřídele zkontrolujeme, zda má plynule sražené hrany. Před montáží nového převodu se snažíme zjistit příčinu poškození původního převodu. Při běžném provozu je životnost talířového kola min 5 roků. Při výměně převodu postupujeme pomalu a pečlivě, řídíme se náčrty. Potřebovat budeme přípravky, kovovou podložku, malé kladívko a plochý šroubovák.

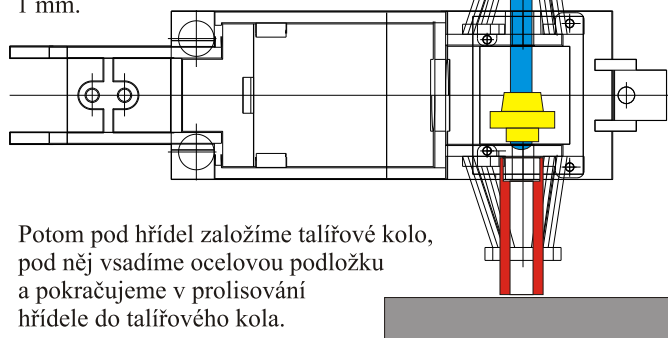


2



Odstrojený podvozek a připravené nové díly převodu: talířové kolo a vymežovací kroužek. Hřídel je původní.

Vyobrazení představují pohledy z boku.. Z jedné strany nasadíme trubkový přípravek, založíme vymežovací kroužek a opatrně naklepeme hřídel tak, aby vyčnívala cca 1 mm.

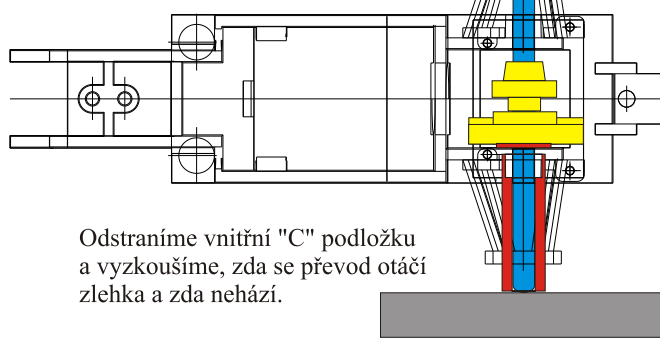


Potom pod hřídel založíme talířové kolo, pod něj vsadíme ocelovou podložku a pokračujeme v prolisování hřídele do talířového kola.

3

4

Trubkový přípravek je opřen o ocelovou podložku. Jakmile cítíme, že hřídel do této podložky narazila, je lisování hotovo.



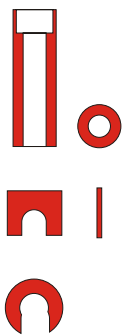
Odstraníme vnitřní "C" podložku a vyzkoušíme, zda se převod otáčí zlehka a zda nehází.

Připravky:

1/ Trubkový přípravek má délku 19 mm, vnitřní díra má průměr 3,1 až 3,2 mm. Z jedné strany je zahlobení pro ložisko podvozku, do hloubky 3,1 mm a o průměru 5,1 mm. Použijeme ocel nebo dural.

2/ Přípravek "C" slouží k vyrovnání úkosů na vnitřní stěně podvozku, má sílu 0,6 mm a může být vyroben např. z běžné podložky.

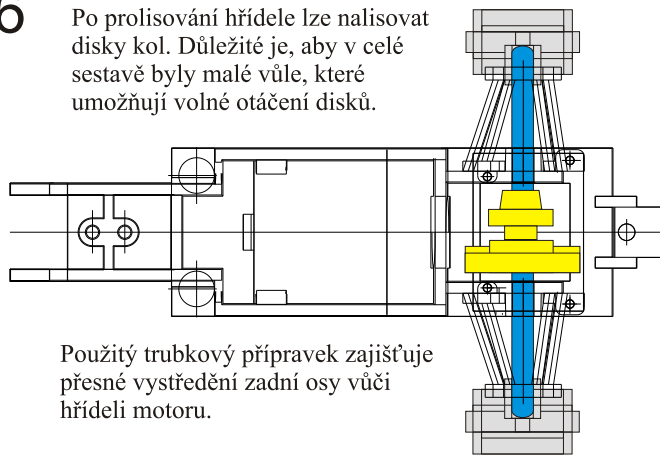
Výrobce dodává přípravky z plněného polyamidu, který vydrží několik výměn. Ocelové přípravky jsou naproti tomu nezničitelné.



5

6

Po prolisování hřídele lze nalisovat disky kol. Důležité je, aby v celé sestavě byly malé vůle, které umožňují volné otáčení disků.



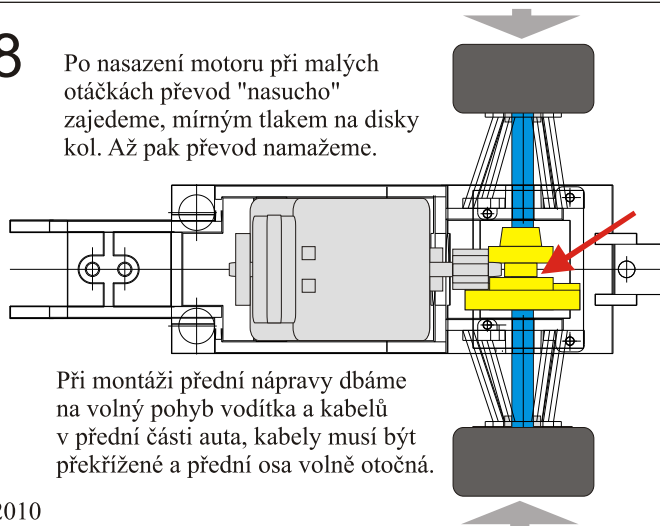
Použitý trubkový přípravek zajišťuje přesné vystředění zadní osy vůči hřídeli motoru.

Po obutí pneumatik můžeme nasadit zpět motor, při jeho montáži si pomůžeme plochým šroubovákem, kterým zespuďme zapáčíme proti motoru tak, aby překonal odpor plastu a přeběhl přes náliček pod předním čelem motoru. Pečlivě usadíme motor do bočních náliček a až nyní můžeme zkontrolovat souosost, házivost a vůli v převodu. Pokud jsme postupovali správně, je vůle v převodu minimální nebo je převod těsný - pak opět plochým šroubovákem velmi opatrně zapáčíme mezi opěrným kroužkem a talířovým kolem v místě, které označuje šipka. Vůle v převodu by však měla být automaticky bez úprav, protože v roce 2009 byla forma patřičně upravena. Pokud však použijete talířové kolo neznámého roku výroby, bude nezbytné vůli kontrolovat a nastavit.

7

8

Po nasazení motoru při malých otáčkách převod "nasucho" zajedeme, mírným tlakem na disky kol. Až pak převod namažeme.



Při montáži přední nápravy dbáme na volný pohyb vodítka a kabelů v přední části auta, kabely musí být překřížené a přední osa volně otočná.